



Husvagn: Fendt Saphir 540 TF

PUBLICERAD 2011-11-17 14:55

Att kombinera bred Queens-bed med smal husvagn hör inte till vanligheterna, eftersom ekvationen inte är alldeles lättlöst. I den här Fendtvagnen har man lyckats med det konststycket, och lite till.

Nordiskt blond är det spontana intrycket när man stiger in i vagnen. Köksinredningen är elfenbensfärgad, och omgiven av snickerier i just träslag. Textilierna följer upp med sval färgskala i duvblått och gråddvitt.

Så snart ögonen beaktat sig med alla fyra väggarna, fastnar blicken på bädden längst fram i vagnen. Queens-bed är benämningen på en dubbelbädd som står centralt i vagnen, det vill säga så att det finns gångplats på båda sidor därom. Det skiljer sig som bekant från de mer vanliga lösningarna, där bäddens ena långsida står emot en av väggarna. Omaket det för med sig är att den som ligger innerst får klättra över sin partner vid upp- eller sänggång, om partnern är före i eller ur sängen. Bäddningen är inte heller lika bekväm vid sådana bäddlösningar, som de där man kan gå runt bädden.



Lätt att kliva i och ur, bekväm att bädda, väl tilltagna mått på både längd och bredd och ett mycket komfortabelt underlag, det kan inte bli annat än en osedvanligt skön sovplats.

Queens-bed är inte unikt i husvagnsvärlden. De brukar finnas i så kallade fullbreddsvagnar, alltså de som är 250 centimeter breda. Grejen med den här vagnen är att den bara är 230 centimeter i totalbredd, men man har ändå lyckats få in en Queens-bed. Alltså var det med viss skepsis vi närmade oss sovplatsen.

Det var ett tag sedan jag var ungflickssmärt, men jag kunde ändå passera bädden lättvindigt. Det tog inte ens emot någonstans när jag böjde mig fram och provbäddade.

Nästa tanke var förstås att bädden fått släppa till några centimeter på bredden för att ge utrymme åt passagen. Men nej – hela 145 centimeter bred är den (120 centimeter vid fotänden), och det är mått som måste få varje användares gillande. Längdmåttet – 200 centimeter – väcker samma sympati. Som en stor skön famn kändes det när jag på prov sjönk ner i bädden.

Så hur har de burit sig åt då, konstruktörerna? Jo, klokt nog har de avstått från förvaringsplats, hyllor eller andra publikfriare utmed bäddens långsidor. Istället är där helt rena väggar, och alltså ingenting man måste parera för. Det tjänar passagen på.

Förvaringsutrymmena är koncentrerade till huvudändan, där vi hittar nattduksbord, en bred hylla under fönstret, ett par småhyllor i hörnen plus ovenskåp på brukligt sätt. I hela utrymmet under bädden finns också plats för packning, och det är lätt att lyfta upp bädden för att komma åt där.

Tre öppningsbara fönster ger både ljus och luft – tänk att kunna sätta ordentligt tvärdrag, det är få ting som skapar en så frisk känsla som det! Låslampor finns i hörnen, men allmänbelysning skulle jag önska mig om vagnen var min.



Sittgruppen har fullt tillräckliga mått för två, och tillåter även ett par gästar till bords.

"Köket är hemmets hjärta" brukar det heta, men när det gäller husvagnar är jag inte beredd att hålla med om det. Då är det sittgruppen som blir samlingsplatsen. Sittgruppen i den här vagnen finns vid rakt motsatt kortsida i förhållande till sovavdelningen.

Tvåpersonersfamiljen är den mest logiska målgruppen för den här modellen, och då är sittgruppen bra anpassad till dem. Där finns plats att lägga upp benen, eller krypa upp i soffhörnan, eller förstås att sitta städat och ordentligt som sig bör – vid måltider till exempel. Eller om man har gäster. Då rymms också gästerna bra i sittgruppen. Däremot var dynorna inget under av bekvämlighet. Alltför stumma, enligt min mening.

Tre öppningsbara fönster här också. Låslampor i hörnen, och här finns det jag saknade på annat håll: en armatur i taket för allmänbelysning.

Köket är placerat centralt i vagnen, alltså emellan sovrum och sittgrupp. Vid första anblicken verkar köksbänken ovanligt hög. Den känslan bekräftas också av måttbandet, som visar på 94 centimeter från golvet. Dessutom är bänken djupare än vanligt, hela 66 centimeter på mitten där djupet är som störst. Spis och diskho är indragna mot väggen. Den tanken är i och för sig bra, eftersom det frigör plats att ställa ifrån sig grejor på. Men kombinationen hög och djup arbetsbänk och "arbetsplatsema" indragna, det skulle ingen ergonom applådera. I synnerhet för lite kortare personer blir det en obekväm arbetsställning.

Utrymmena i köket är däremot inget att klaga på. Två bra lådor, två med trådkorgar och två med bestickinrede – då bör man klara sig. Ovenskåpen rymmer också en del, och småhyllorna i underkant ger mer plats än man tror.

En ljusramp sitter i underkant ovenskåp, men jag har samma invändning här som i sovavdelningen: det saknas allmänbelysning.

Toarummet, som finns mitt emot köket, är inte så mycket att orda om. Det innehåller vad som behövs, där finns tillräckligt med svängrum för det man ägnar sig åt där, och förvaringsutrymmena är också tillfyllest, med småhyllor för småprytlar och större plats under tvättstället för större grejor. Logiskt.

Om förvaring mer allmänt kan sägas att det är traditionellt ordnat. Utöver de i sovrummet, som vi redan har nämnt, finns en garderob, ovenskåpsrad runt sittgruppen och soffådor med stuvutrymme. I vänstra soffådan tar bland annat vattentanken upp en del av utrymmet, men i den högra är det fritt fram för packning. Inte bara utrymmesmässigt utan också när det gäller vikten, eftersom lastförmågan är ovanligt hög. Utrymmet nås också via en lucka utifrån, det är bra. Sofan har dessutom lucka i gaveln, och eftersom den finns direkt innanför

dörren blir där en förträfflig plats för skor. I tvärsoffan finns också plats, men där lär nog bara sådant hamna som man använder sällan. Av ren självbevarelsedrift, eftersom det – som brukligt i rundsittgrupper - krävs en omfattande ommöblering av sitt-och ryggdynor för att komma åt sofflådans inandöme.

Värmen är luftburen, och fina luftspalter finns utmed väggarna runt sittgruppen. Däremot finns inga ryggar i skåpen. Vår, sommar och höst har det ingen större praktisk betydelse, men när det smäller till med vinterkyla kan det bli fuktigt där.

Det var ett trivsamt umgänge med vagnen den lilla tid vi fick tillsammans. Vi for omkring i ett sommarfagert Dalsland, på riksvägar några sträckor och på slingrande småvägar fler sträckor. I båda fallen uppskattade vi vagnens slanka linjer. Det var lätt att hålla åt sidan på de större vägarna, när de som hade mer bråttom körde om vårt ekipage. Och småvägarna kändes inte lika små med den här vagnen, som de gör när man drar fram med en 250 centimeter bred vagn. (Som ju har andra företräden, det ska villigt erkännas).

En foglig följeslagare som också erbjuder plats för mat och mys, någonstans att förvara tillhörigheterna under resan och en härlig plats för nattvilan. Synnerligen lämpad för två personer. Så var vårt bestående intryck efter visiten i den här vagnen.
(Ur H&C nr 7/2009)

Fakta Fendt Saphir 540 TF

Pris: 228 800 kronor

Totallängd: 739 cm

Totalbredd: 230 cm

Karosslängd: 600 cm

Totalhöjd: 260 cm

Totalvikt: 1 600/1 700 kg

Tjänstevikt: 1 230 kg

Antal sovplatser: 4